



COMUNE DI SELARGIUS

Provincia di Cagliari

AREA 07 - POLIZIA LOCALE - ATTIVITÀ PRODUTTIVE

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Appalto per la fornitura del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di nr. 2 postazioni fisse omologate per il servizio di controllo elettronico delle infrazioni semaforiche, con sistema di rilevamento automatico di infrazioni al Codice della Strada, art. 146/comma 2 e 3 e di n. 1 postazione fissa omologata per il servizio di controllo elettronico con sistema di rilevamento automatico delle infrazioni per il superamento del limite di velocità di cui all'art. 142 del Codice della Strada.

Art. - 1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 2 postazioni fisse omologate per il servizio di controllo elettronico delle infrazioni semaforiche, con sistema di rilevamento automatico di infrazioni al Codice della Strada, art. 146 commi 2 e 3 e di n. 1 postazione fissa omologata per il servizio di controllo elettronico delle infrazioni per il superamento del limite di velocità di cui all'art. 142 del Codice della Strada.

Sono incluse le prestazioni di installazione e manutenzione completa a campo, tutta la segnaletica di indicazione della presenza degli apparati di controllo sia delle infrazioni semaforiche che delle infrazioni per il superamento del limite di velocità. È incluso nel presente appalto la formazione e l'assistenza del personale all'uso delle attrezzature e dei software necessari alla loro gestione. Gli apparati periferici oggetto di fornitura dovranno essere forniti nelle modalità e con le caratteristiche tecniche di cui al presente Capitolato. Alla scadenza del contratto le apparecchiature resteranno di proprietà dell'Appaltatore.

Art. 1.1 - Descrizione della fornitura ed opere

L'appalto ha per oggetto la fornitura:

- a) in locazione di n. 2 postazioni periferiche digitali di controllo e rilevamento delle infrazioni semaforiche (art. 146/comma 2 e 3 C.d.S.), da installarsi presso l'impianto posizionato all'incrocio tra via Trieste e via Parigi in entrambi i sensi di marcia della via Trieste;
- b) in locazione di n. 1 postazione periferica digitale per il controllo e rilevamento delle infrazioni del superamento del limite di velocità (art. 142 C.d.S.), da installarsi esclusivamente su palo, senza la presenza di "spire" sulla sede stradale, alla chilometrica 3,300 della SS 131 dir;
- c) in locazione n. 1 Centro di Controllo composto di hardware e software, da installarsi presso il Comune di Selargius presso la sede del Comando Polizia Locale;
- d) in opera di tutte le linee di comunicazioni necessarie a creare la "network" di rilevamento;
- e) di prestazioni di manutenzione ordinaria, straordinaria e la verifica periodica delle apparecchiature ed ogni altro servizio necessario al funzionamento del sistema.

Tutte le apparecchiature oggetto di fornitura dovranno essere conformi alle norme tecniche vigenti in ambito UE nonché idonee ai fini dell'accertamento delle violazioni.

Art. 1.2 - Caratteristiche tecniche e funzionali sistema di rilevamento

In corrispondenza dei suddetti siti, dovrà essere installato un dispositivo omologato, conforme per caratteristiche e prescrizioni alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione ed alle prescrizioni per il funzionamento senza la presenza degli Organi di Polizia, che rileverà e fotograferà i veicoli in infrazione al fine di permettere la successiva redazione degli atti verbali da parte del personale della Polizia Locale.

Queste postazioni trasmetteranno le potenziali violazioni al server che avrà il compito di memorizzare tutte le violazioni su data-base dedicato. Presso la sede della Polizia Locale sarà ubicata una postazione operatore con la quale ci si interfacerà al server. Una volta stabilito quale delle possibili violazioni andranno sanzionate, un software produrrà un file che passato al sistema gestionale delle contravvenzioni provvederà ad alimentare il processo di verbalizzazione.

I dispositivi periferici omologati dovranno avere almeno, pena l'esclusione dalla gara, le seguenti rispettive caratteristiche:

- 1) Dispositivi di rilevazione delle infrazioni semaforiche:
 - ✓ essere omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 146/comma 2 e 3 del C.d.S.;
 - ✓ dovrà preferibilmente operare su carreggiate con almeno due corsie;
 - ✓ dovrà essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione climatica;
 - ✓ dovrà essere del tipo fisso, ancorata a terra e non rimuovibile, nel rispetto della normativa vigente;
 - ✓ dovrà preferibilmente essere installato in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo;
 - ✓ in presenza di una infrazione, dovrà produrre una doppia documentazione fotografica;
 - ✓ le riprese fotografiche digitali che documentano le infrazioni, dovranno essere memorizzate localmente su memoria digitale non volatile (hard disk o dispositivi analoghi);
 - ✓ dovrà produrre immagini a colori in qualsiasi condizione di luce (sia di giorno che di notte), le quali dovranno contenere almeno le seguenti informazioni:
 - indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento;
 - identificazione della corsia interessata all'infrazione;
 - data dell'accertamento;
 - ora dell'accertamento;
 - tempo accensione luce gialla;
 - tempo accensione luce rossa.

- 2) Dispositivi di rilevazione delle infrazioni del superamento del limite di velocità:
 - ✓ essere omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 142 del

C.d.S.;

- ✓ dovrà preferibilmente operare su carreggiate con almeno due corsie;
- ✓ **non** dovrà essere dotato di spire sulla carreggiata;
- ✓ dovrà essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione climatica;
- ✓ dovrà essere del tipo fisso, ancorata a terra e non rimuovibile, nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ dovrà preferibilmente essere installato in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo;
- ✓ in presenza di una infrazione, dovrà produrre una doppia documentazione fotografica;
- ✓ le riprese fotografiche digitali che documentano le infrazioni, dovranno essere memorizzate localmente su memoria digitale non volatile (hard disk o dispositivi analoghi);
- ✓ dovrà produrre immagini a colori in qualsiasi condizione di luce (di giorno e di notte), le quali dovranno contenere almeno le seguenti informazioni:
 - indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento;
 - identificazione della corsia interessata all'infrazione;
 - data dell'accertamento;
 - ora dell'accertamento;
 - limite di velocità presente;
 - quantitativo di Km superati rispetto al limite di velocità presente.

Art. 1.3 - Linee di comunicazione

Le linee di comunicazione, a carico dell'offerente, dovranno creare un "network" in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il server del centro di controllo e contestualmente mettere in comunicazione la Polizia Locale con il server di controllo. Questo permetterà al personale della Polizia Locale la gestione della contravvenzione.

Art. 1.4 - Manutenzione

In considerazione dell'importanza che i sistemi siano costantemente in funzione, è necessario che gli stessi siano mantenuti ed eventualmente sostituiti o riparati in tempi ridotti. Pertanto le ditte che partecipano alla gara dovranno provvedere all'assistenza nel più breve tempo possibile. L'amministrazione a tale riguardo ritiene congruo richiedere che dopo la comunicazione ufficiale via PEC, l'intervento per le riparazioni ordinarie avvenga entro le 24 ore; per le riparazioni straordinarie entro le 48 ore;

Art. 1.5 - Formazione

La fornitura comprenderà anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema nel suo complesso, da tenersi presso la sede della Polizia Locale, successivamente al collaudo del sistema. Dovrà inoltre essere fornito un set di documentazione tecnica degli apparati ed un set di documentazione operativa (manuale operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana (in formato cartaceo ed elettronico).

Art. 2 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E DEL SERVIZIO E VALORE DELL'APPALTO

L'appalto riguarderà la fornitura di tutti gli apparati, compresa la posa in opera con relativo collaudo, le opere di connessione alla rete elettrica, nonché i servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, comprese le verifiche periodiche di taratura, e i servizi di gestione dei dati e di assistenza

tecnica, per un periodo di 36 mesi a decorrere dal verbale di inizio dell'attività di sanzionamento, che è consecutiva al collaudo di tutte le apparecchiature installate. La fornitura di tutta la segnaletica necessaria a rendere nota agli automobilisti la presenza degli apparati di controllo. La fornitura dovrà essere realizzata mediante contratto di noleggio delle apparecchiature necessarie, comprendendo nel contratto stesso tutte le prestazioni di servizio sopra richiamate nonché tutte quelle necessarie a garantire la costante funzionalità ed efficacia dei dispositivi.

Il costo del canone mensile sarà fissato in sede di gara, a seguito offerta del maggior ribasso sugli importi unitari messi a base di gara;

ART. 3 - OPERE E PRESTAZIONI DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO

Fanno parte integrante del servizio di noleggio:

- ✓ la progettazione esecutiva del sistema;
- ✓ la fornitura e posa delle postazioni periferiche di rilevazione delle infrazioni;
- ✓ la fornitura di tutta la segnaletica stradale verticale relativa all'indicazione della presenza degli apparati di controllo delle infrazioni sul superamento del rosso e del superamento del limite di velocità (per l'indicazione della presenza della postazione di rilevamento della velocità si prevede il numero minimo di 6 cartelli da realizzarsi secondo i dettami del Regolamento di Esecuzione del C. d. S. in base alla classificazione della strada e alla velocità media di percorrenza nella stessa)
- ✓ la fornitura di n. 2 telecamere puntate verso il misuratore di velocità e aree adiacenti, a direzioni contrapposte, per prevenire eventuali atti di vandalismo;
- ✓ la realizzazione delle opere civili relative alle postazioni periferiche;
- ✓ l'attivazione, configurazione, test e collaudo delle postazioni periferiche;
- ✓ la formazione del personale preposto alla gestione ed utilizzazione del sistema fornito;
- ✓ la manutenzione ordinaria e straordinaria durante il periodo di noleggio;
- ✓ le verifiche di taratura periodiche degli apparati durante il periodo di noleggio realizzate a norma di legge.

ART. 4 - FINANZIAMENTI ED AFFIDAMENTO LAVORI

L'appalto è finanziato con fondi propri dell'Ente.

ART. 5 - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

L'impresa aggiudicataria, dovrà costituire prima della stipula del contratto il deposito cauzionale definitivo pari al 10% dell'importo contrattuale per mezzo di fidejussione bancaria o assicurativa. L'impresa aggiudicataria risponde pienamente per danni a persone e/o cose che potessero derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa, o ai suoi dipendenti, o ai suoi incaricati, ovvero in conseguenza di omissioni o disservizi. In merito, l'impresa dovrà provvedere, a proprie spese, alla assicurazione presso primaria compagnia che copra i rischi RCT, con un massimale almeno di

Euro 5.000.000,00. L'impresa dovrà presentare, al momento della stipula del contratto, copia conforme della suddetta polizza di assicurazione.

ART. 6 - TEMPO UTILE PER DARE COMPIUTA LA FORNITURA E MANUTENZIONE - PENALITÀ

Le opere devono essere consegnate ed ultimate in ogni loro parte entro 60 giorni, naturali e consecutivi, dall'ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'installazione. Per ogni giorno di ritardo, l'appaltatore sarà tenuto al pagamento di una penale di Euro 100,00 fino all'importo massimo di 10.000,00 Euro.

Per le chiamate aventi oggetto interventi di manutenzione richiesti via PEC si stabilisce che il mancato intervento per quella ordinaria, debba essere sottoposto a penale di € 100,00 per ogni giorno di ritardo; per il mancato intervento in caso di chiamata per manutenzione straordinaria la penale per ogni giorno di ritardo è stabilita in € 1000,00 al giorno;

ART. 7 - REVISIONE DEI PREZZI

Il prezzo dell'appalto e tutti gli oneri ad esso correlati non sono soggetti a revisione.

ART. 8 - PIANO DI SICUREZZA

Alla stipula del contratto di appalto, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008, l'impresa aggiudicataria dovrà predisporre e depositare un piano di sicurezza relativo ai lavori necessari all'esecuzione delle opere propedeutiche alla installazione, che sarà parte integrante del contratto.

ART. 9- FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La Ditta emetterà fatture trimestrali posticipate dalla data di inizio dell'attività di sanzionamento. I pagamenti alla Ditta saranno effettuati entro giorni 30 dalla data di protocollazione della regolare fattura.

ART. 10 - COLLAUDO

Il responsabile del procedimento, nominato dall'Amministrazione Comunale, emetterà, entro 10 gg. dalla data d'ultimazione della fornitura e posa in opera ed attivazione, verbale di verifica di perfetto funzionamento di tutte le apparecchiature installate ed emetterà il certificato di collaudo che costituirà titolo per l'inizio dell'attività di sanzionamento da parte dell'Amministrazione. Il collaudo dovrà verificare il rispetto di tutte le condizioni previste dal presente capitolato speciale di appalto. Dovrà comunque attestare il rispetto degli standard e delle prescrizioni di cui al progetto esecutivo.

ART. 11 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui ai precedenti articoli specificati nel presente capitolato speciale di appalto, sono a carico dell'impresa gli oneri seguenti:

1. la disponibilità del personale qualificato all'esecuzione dei lavori;
2. l'elaborazione della progettazione esecutiva;
3. l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi, nonché il pagamento dei contributi a carico dei datori di lavoro, come gli assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi e l'osservanza delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto

del presente appalto, l'impresa si obbliga ad applicare integralmente ai propri dipendenti tutte le norme e condizioni contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e negli accordi locali integrativi dello stesso, per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti. I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non sia aderente alle associazioni sindacali e receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale ed artigiana, della struttura o dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale. In caso di ottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertato dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall'ispettorato del lavoro, la stazione appaltante medesima comunicherà all'impresa e all'ispettorato del lavoro l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se i lavori sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se i lavori sono ultimati destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'impresa delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando l'ispettorato del lavoro non si sia accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. Per le detrazioni e sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non può opporre eccezioni alla stazione appaltante, a titolo di risarcimento danni. Sulle somme detratte non saranno, a qualsiasi titolo, corrisposti interessi.

4. la messa a disposizione della documentazione del sistema nei formati e tipi ritenuti corretti e sufficienti dalla direzione dei lavori.

ART. 12 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Sono a carico della stazione appaltante:

- i contratti di fornitura dell'energia elettrica, e conseguenti canoni, necessaria al funzionamento del sistema;
- la cura del manto stradale dove sono installati i sistemi;
- la regolare manutenzione della segnaletica orizzontale dove sono installate le postazioni remote.

ART. 13 - CONTROVERSIE

Il Tribunale di Cagliari è competente per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto. È esclusa la competenza arbitrale.

ART. 14 - RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

È posto a carico dell'appaltatore adottare, nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

ART. 15 - RAPPRESENTANZA DELL'IMPRESA

L'appaltatore è obbligato a nominare un rappresentante in qualità di direttore tecnico di cantiere cui notificare tempestivamente ordini di servizio per l'esecuzione dei lavori.

Di tale rappresentante l'impresa dovrà comunicarne alla consegna dei lavori il nominativo ed il recapito sia domiciliare che telefonico.

ART. 16 - SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipula del contratto sono a totale carico dell'appaltatore.

ART. 17 - SUBAPPALTO

Se dichiarata la facoltà di avvalersene in offerta, è ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

ART. 18 - RINVIO

Per quanto non espressamente disciplinato con il presente Capitolato Speciale d'Appalto, valgono e si applicano le norme vigenti in materia.